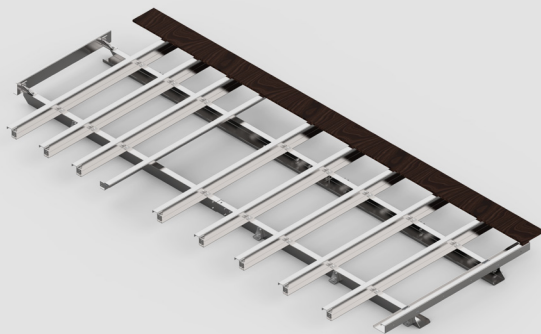
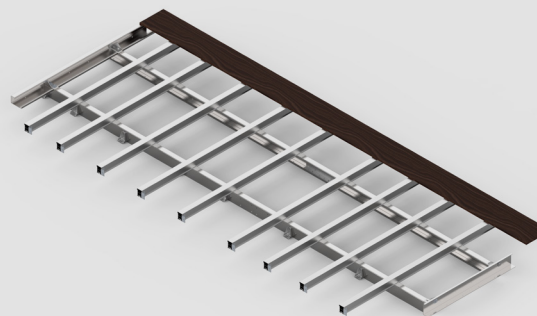


Plataformas PLG, PLH y PLU



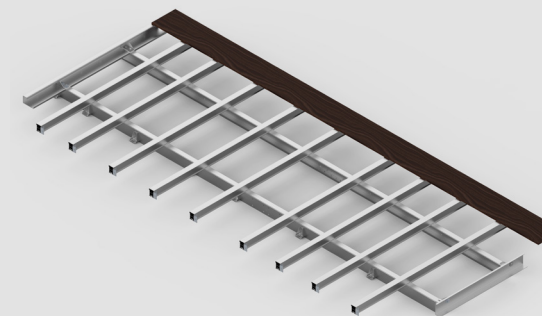
Galvanizada (PLG)

La plataforma galvanizada se compone de dos largueros longitudinales de acero galvanizado y travesaños del mismo material en forma de "z". Cada plataforma se diseña específicamente para el vehículo concreto, adaptando las características técnicas a las propiedades de la carga. Está especialmente indicada para vehículos entre 3,5 y 15 toneladas de MMA. Para mayor tonelaje, los largueros son en chapa de 6 mm lacados al polvo.



Híbrida (PLH)

La plataforma híbrida se compone de dos largueros longitudinales de acero galvanizado con travesaños de aluminio extrusionado. Los travesaños están diseñados para que su resistencia sea superior a los travesaños galvanizados estándar y su peso se reduzca en un 50%. Cada plataforma es diseñada específicamente para el vehículo concreto. Destinada para vehículos de entre 3,5 y 12 toneladas de MMA.



Ultraligera (PLU)

La plataforma ultraligera se compone de dos largueros de chapa de aluminio plegado y perfil de aluminio extrusionado. La principal ventaja es que ahorra un 46% del peso sobre una plataforma convencional de acero galvanizado. Esta plataforma está diseñada especialmente para el vehículo concreto, adaptando las dimensiones al chasis. Su uso está recomendado para vehículos de entre 3,5 y 5 toneladas de MMA.