

Modelo X. Kit de aluminio

» **Techo:** Fabricado a base de poliéster de 1.6 mm de grosor traslúcido, reforzado mediante omegas de chapa galvanizada (DX-F5 laminada en frío) de 1 mm de espesor separadas entre sí a una distancia de 600 mm. El conjunto es pegado y atornillado durante su fabricación.

El perímetro está constituido con perfilera de aluminio ALEACIÓN 6063.

» **Laterales y frontal:** Fabricado a base de chapa de aluminio de 1 mm de espesor de la ALEACIÓN 5052. El color de la chapa es un RAL 9016.

Las chapas están unidas entre sí mediante clinchado, sistema que es totalmente estanco.

Para dar una mayor rigidez al conjunto por cada chapa se colocarán refuerzos en forma de "OMEGA" separados entre sí de forma proporcional.

El perímetro está constituido con perfilera de aluminio ALEACIÓN 6063.

El conjunto es ensamblado mediante tornillos, remaches, y pegado interiormente con poliuretano. Este sistema de furgón no presenta sellados exteriores. El ancho del formato de chapa es 1162,5 mm.

» **Marco trasero:** de chapa galvanizada DX51 MAC de 2,5 mm de grosor, rigidizado con refuerzos en las cuatro esquinas, soldadura semiautomática.

» **Puertas traseras:** De panel sándwich de 30 mm de grosor, compuesto poliéster 1.6 / poliestireno (44 kg/m³) / poliéster 1.6 mm. Resistencia frente al fuego del panel factor M3. Con contorno de aluminio y goma EPDM. Herrajes inoxidables AISI 304, fallebas embutidas y bisagras de pala.

