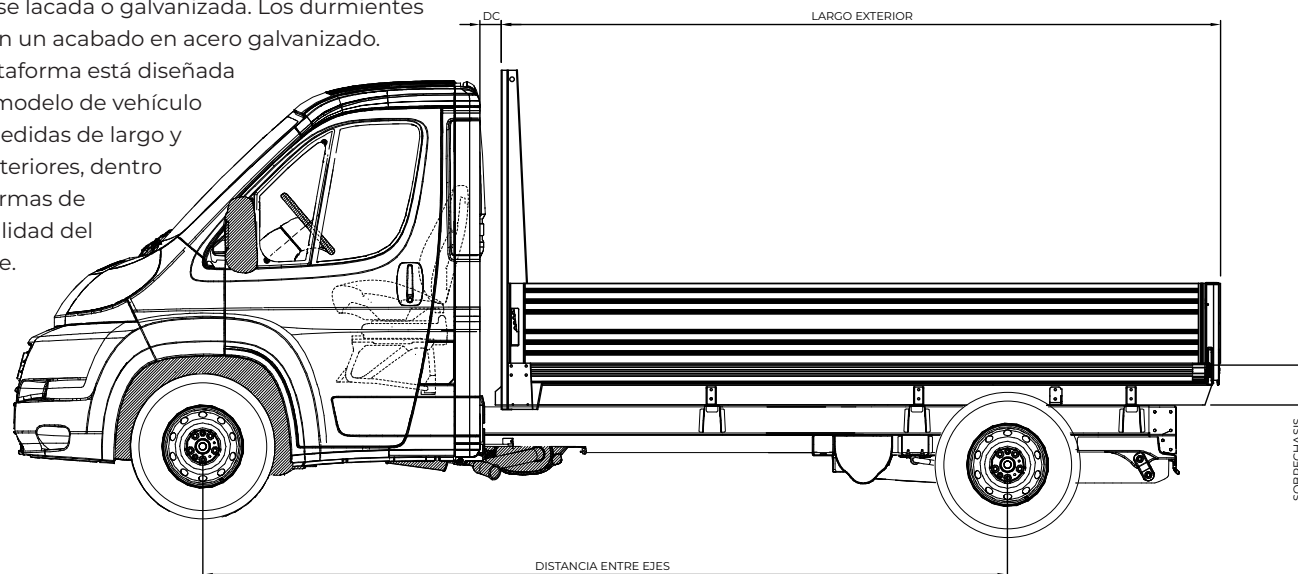


Modelo BAT. Kit batea

- » La batea se compone de una plataforma formada por travesaños en forma de "omega" y 2 en forma de "Z" para salvar el paso de rueda del vehículo para el que se diseña. En la parte inferior se atornillan los largueros que van sobre el chasis.
- » **Piso:** el estandar es tablero finlandés de 18 mm, pero existen otras variantes como pueden ser chapa en relieve de diamante, chapa pegaso, etc. El piso se entrega montado sobre una estructura de plataforma.
- » **Contorno:** se compone de perfiles plegados formando un marco completo que a su vez se suelda a los travesaños haciendo una estructura compacta.
- » **Plataforma:** esta estructura de plataforma puede entregarse lacada o galvanizada. Los durmientes presentan un acabado en acero galvanizado. Cada plataforma está diseñada para un modelo de vehículo y unas medidas de largo y ancho exteriores, dentro de las normas de carrozabilidad del fabricante.



- » **Laterales abatibles:** están fabricados por perfiles de aluminio con chapa plegada y perforada de acero. En los extremos de los laterales se encuentran los cierres verticales embutidos. Este frontal se entrega completamente lacado y cuenta con unos cartabones de refuerzo para su unión con la plataforma.
- » Adicionalmente se entregan los anclajes y la tornillería para unir los durmientes previamente perforados al chasis del vehículo. Todo el conjunto viene predispuesto para ser montado y atornillado sobre el vehículo.
- » El montaje de la batea resulta muy fácil, ya que todas las piezas vienen preparadas para ensamblar mediante tornillos.

