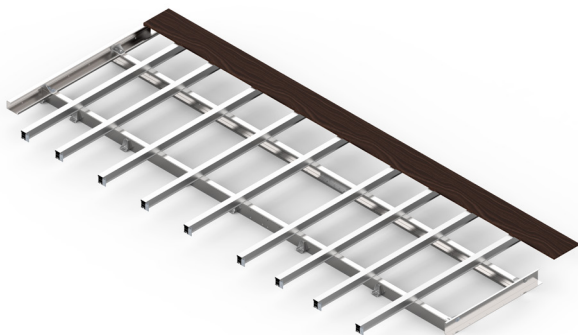
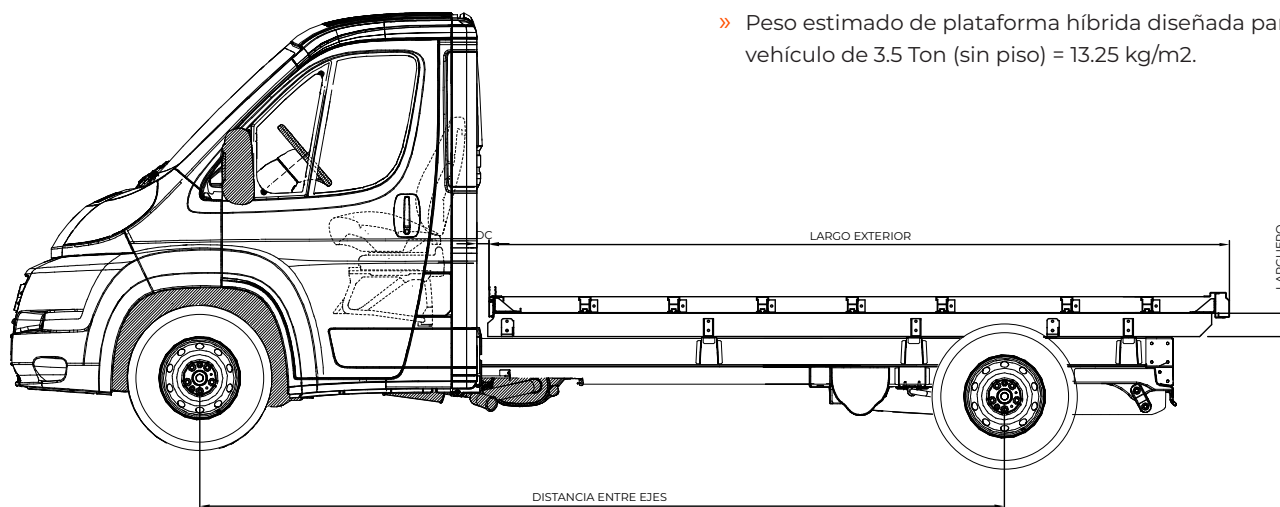


Plataforma híbrida (PLH)



» La plataforma se compone de 2 largueros longitudinales de acero galvanizado y de travesaños de aluminio extrusionado. El perfil del travesaño de aluminio para plataforma híbrida está diseñado expresamente para que su resistencia sea superior a los travesaños galvanizados estándar y su peso se reduzca en un 50%.



- » Las plataformas híbridas se entregan con los anclajes y la tornillería necesaria para unir los largueros pre-perforados al chasis del vehículo, así como los ángulos de unión de los travesaños al perfil inferior de la carrocería. Todo el conjunto viene predispuerto para ser atornillado y remachado.
- » Cada plataforma se diseña específicamente para el vehículo concreto que el cliente nos demanda, con unas medidas de largo y ancho exteriores, dentro de las normas de carrozabilidad del fabricante.
- » El montaje de la plataforma híbrida resulta muy fácil, ya que todas las piezas vienen preparadas para ser ensambladas mediante tornillos y remaches.
- » Nuestra plataforma híbrida está especialmente indicada para vehículos de entre 3.5 Ton y 12 Ton de peso.
- » Peso estimado de plataforma híbrida diseñada para vehículo de 3.5 Ton (sin piso) = 13.25 kg/m².



Pisos disponibles para plataforma híbrida:

» TABLERO FINLANDÉS

Grosor 15 mm (10.2 kg/m²)
Grosor 18 mm (12.5 kg/m²)
Grosor 21 mm (14.5 kg/m²)
Grosor 24 mm (16.5 kg/m²)

» PISO PENSADO CON TERMINACIÓN GEL-COAT ANTIDESLIZANTE

Grosor 18 mm (17 kg/m²)
Grosor 21 mm (18.5 kg/m²)
Grosor 24 mm (20 kg/m²)

» PISO PENSADO CON TERMINACIÓN ALUMINIO GRANO DE ARROZ

Grosor 18 mm (19.3 kg/m²)
Grosor 21 mm (20.8 kg/m²)
Grosor 24 mm (22.3 kg/m²)

» PISO PENSADO CON TERMINACIÓN POLIÉSTER GRANO DE ARROZ

Grosor 18 mm (14.5 kg/m²)
Grosor 21 mm (16 kg/m²)
Grosor 24 mm (17.5 kg/m²)

