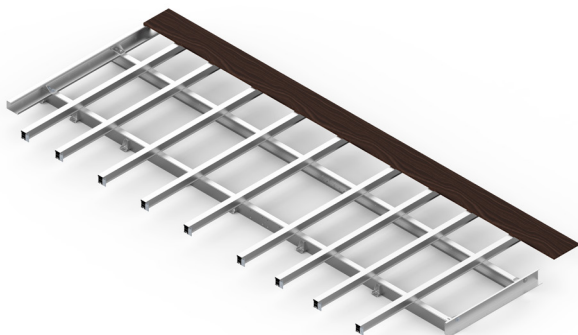
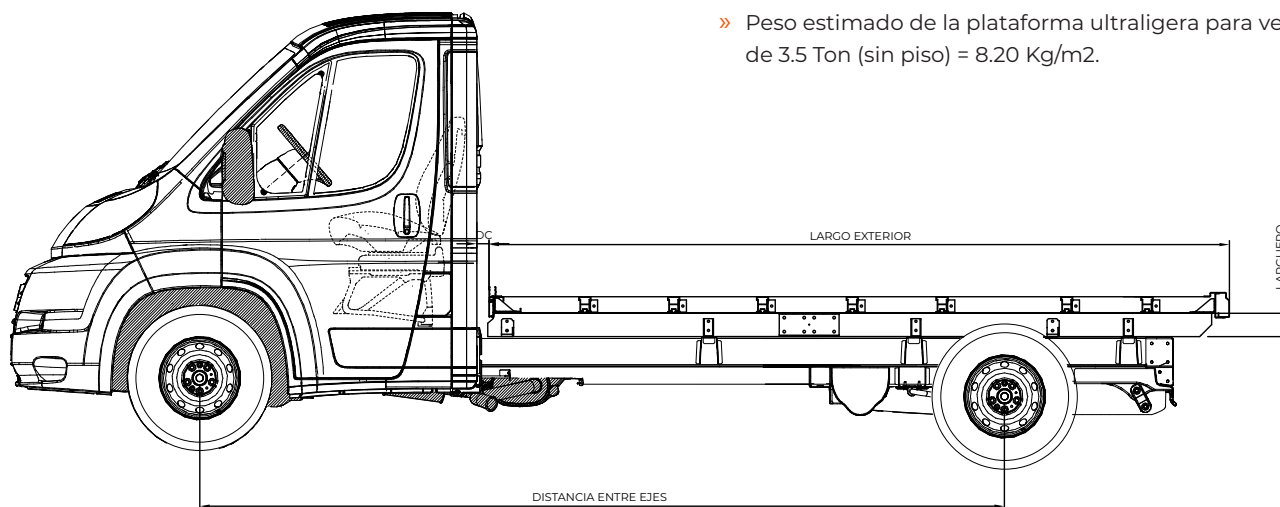


Plataforma ultraligera (PLU)



» La plataforma ultraligera se compone de 2 largueros de chapa de aluminio plegado y travesaños de perfil de aluminio extrusionado. Ofrece una ventaja bastante considerable, siendo el resultado final de un ahorro de peso del 46% sobre una plataforma convencional de acero galvanizado (PLG).



- » Adicionalmente se entregan anclajes y la tornillería para unir los durmientes pre-perforados al chasis del vehículo, así como los ángulos de unión de los travesaños al perfil de la carrocería. Todo el conjunto viene predispuesto para ser atornillado y remachado.
- » Cada plataforma se diseña específicamente para el vehículo concreto que el cliente nos demanda con unas medidas de largo y ancho exteriores, dentro de las normas de carrozabilidad del fabricante.
- » El montaje de la plataforma Ultraligera resulta muy fácil, ya que todas las piezas vienen preparadas para ser ensambladas mediante tornillos y remaches.
- » Nuestra plataforma ultraligera está especialmente indicada para vehículos de entre 3.5 Ton y 5 Ton de peso.
- » Peso estimado de la plataforma ultraligera para vehículos de 3.5 Ton (sin piso) = 8.20 Kg/m².



Pisos disponibles para plataforma ultraligera:

» TABLERO FINLANDÉS

Grosor 15 mm (10.2 kg/m²)
Grosor 18 mm (12.5 kg/m²)
Grosor 21 mm (14.5 kg/m²)
Grosor 24 mm (16.5 kg/m²)

» PISO PENSADO CON TERMINACIÓN GEL-COAT ANTIDESLIZANTE

Grosor 18 mm (17 kg/m²)
Grosor 21 mm (18.5 kg/m²)
Grosor 24 mm (20 kg/m²)

» PISO PENSADO CON TERMINACIÓN ALUMINIO GRANO DE ARROZ

Grosor 18 mm (19.3 kg/m²)
Grosor 21 mm (20.8 kg/m²)
Grosor 24 mm (22.3 kg/m²)

» PISO PENSADO CON TERMINACIÓN POLIÉSTER GRANO DE ARROZ

Grosor 18 mm (14.5 kg/m²)
Grosor 21 mm (16 kg/m²)
Grosor 24 mm (17.5 kg/m²)

